

AGRITECHNIKA REPORT 5:

Je nejvyšší čas představit žhavou novinku našeho významného dodavatele, firmy van Wamel PERFECT.

Na Agritechnice oficiálně odtajnila a fyzicky předvedla širokozáběrový mulčovač. Model KX-860, jak se stroj nazývá, se skládá ze tří jednotlivých strojů. To by nebylo až tak mimořádné (známe to třeba z kombinace žacíh strojů), ale PERFECTní je, že se tyto stroje dají nasadit v provozu celkem 4-mi způsoby:

- 1) čelní stroj a dvojkombinace vzadu
- 2) všechny stroje vzadu
- 3) všechny stroje vzadu, ale opačně, pro traktory s otočným řízením
- 4) všechny stroje vzadu, středový na podvozku, při transportu všechny na podvozku.

Každá varianta má své kouzlo a svůj účel. HLAVNÍ však je to, že se dá velkoplošně KVALITNĚ mulčovač kladívkovým strojem za pomoci traktorů s různou výbavou a zvedací silou hydrauliky.

To činí tuto soupravu velmi FLEXIBILNÍ!

Na soupravě jsou použity všechny známé komponenty z běžných polních mulčovačů Perfect, což usnadňuje servisu a skladu mít vždy vše po ruce a to i v případě střetu stroje s cizí překážkou.

Jak je stroj robustní si můžete udělat obrázek sami, na fotografii je exportní manager Perfectu pan Frank Niels při demonstraci velikosti mulčovacího rotoru s cepy 2,2 kg těžkými.

Stroj v Hannoveru vzbudil oprávněnou pozornost a již nyní se o něj živě zajímají progresivní firmy v ČR a SR.

Napište si i Vy o český prospekt na postulka@agrotrans-otice.cz



AGRITECHNIKA REPORT 6:

Annaburger pojal letošní Agritechniku ve velkém stylu. Na několika stovkách metrů čtverečních vystavil novinky, ale také osvědčené stroje s dílčími technickými inovacemi.

"Napumpovaná" byla cisterna s 24 m³ objemu, pochopitelně na 3 nápravách. Podle zvyku západoněmeckých farmářů byla vybavena čerpadlem Vogelsang, velkými koly s dofukováním za jízdy a to vše na hydro nápravách. Jako lahůdka bylo vybavení průtokoměrem kejdy a ISO-bus řízením celého stroje pomocí terminálu od firmy WTK. Hned vedle stála zaparkovaná cisterna návěsová, která slouží k dovozu kejdy nákladáky na delší vzdálenosti.

Určitě největší pozornost přitahoval vůz Fieldliner. Byl perfektně přistaven tak, že právě "vyskladňoval" siláž do dalšího vozu. Zdá se, že tento progresivní koncept Annaburgeru bude mít velkou budoucnost. První stroje jsou již v provozu a hovoří se o sérii v desítkách kusů.

Teleliner a Schubmax Plus uzavíraly seznam strojů – novinek. Ty byly představeny poprvé loni na dni otevřených dveří Annaburgeru a letos již pár strojů zasáhlo do provozu.

Vzhledem k tempu inovací je jasné, že Annaburger nehodlá opustit pozici leadera trhu s dopravní a aplikační technikou.

